



Mendrisio, 17 gennaio 2024

Stimato Municipio, avvalendoci della facoltà concessaci dagli art. 67 LOC e 36 del Regolamento comunale, presentiamo la seguente

Interrogazione

PoLuMe: impatto sulla nostra regione e sulla Città

Il 16 gennaio 2024, Andrea Rigamonti, presidente della Commissione regionale dei trasporti (CRTM), ha rilasciato una breve intervista all'interno di un servizio di Teleticino sull'impatto del potenziamento dell'autostrada a sud di Lugano, il progetto PoLuMe.

Rigamonti conferma che lo scorso ottobre USTRA ha fornito dati, scaturiti da un approfondimento sul Mendrisiotto, secondo cui le colonne nella nostra regione aumenterebbero se venisse realizzato il progetto, una conseguenza che noi paventiamo da sempre.

Un timore che ora condivide anche il presidente della CRTM: l'ampliamento della A2 porterebbe nel Mendrisiotto più auto grazie al traffico più fluido proveniente da nord, auto che andrebbero ad accumularsi in una regione che deve fare i conti con numerosi valichi doganali all'origine di lunghe colonne.

Il Gruppo di lavoro costituito da USTRA, Dipartimento del territorio, CRTM, Comuni di Mendrisio, Stabio e Chiasso starebbe analizzando le misure necessarie per smaltire il traffico sulle diverse arterie stradali del Mendrisiotto. Chissà quali soluzioni miracolose troveranno... E dovranno trovarle (sempre che il PoLuMe si faccia) perché secondo i dati USTRA la terza corsia porterà, come detto, più traffico sull'autostrada, togliendolo su qualche tratto della cantonale (come pare a Capolago) ma peggiorerà la situazione in più punti: svincolo Mendrisio, zona stazione di Mendrisio, Largo Kennedy a Chiasso, i tratti Stabio – Gaggiolo e Novazzano – Brusata.

Vi chiediamo dunque Signore e Signori Municipali:

1. se considerate realistici i numeri forniti da USTRA relativi all'aumento generale del traffico entro il 2040, visto che i dati indicano piuttosto una diminuzione della popolazione in Ticino;
2. se condividete le preoccupazioni del presidente della Commissione dei trasporti, e di molta parte della popolazione, che temono l'accumularsi di auto in uscita dalla A2 negli orari di punta serali;
3. se intendete farvi portavoce dei timori di chi vive nella regione all'interno del gruppo di lavoro;
4. se ritenete "trascurabile" l'effetto del Polume sul traffico complessivo del Mendrisiotto" come affermerebbe USTRA;
5. se non pensate che, prima di procedere ad elaborare il progetto definitivo di terza corsia, andrebbe per lo meno atteso il risultato del referendum che, contro potenziamenti analoghi al PoLuMe in Svizzera, ha raccolto 100'000 firme;
6. se siete favorevoli al potenziamento della A2 così come previsto dal PoLuMe.

Ringraziamo per l'attenzione e porgiamo distinti saluti,

per l'Alternativa

Daniele Stanga

Andrea Stephani
Cristina Marazzi Savoldelli
Jacopo Scacchi