

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito lordo di 36.9 mio fr. (netto di 23.3 mio fr.) per le opere complementari, gli adattamenti di progetto ed il rincarato del nuovo collegamento ferroviario Lugano (Chiasso-Como) - Mendrisio - Varese - Gallarate - Aeroporto di Malpensa (FMV) nell'ambito del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

visto il messaggio 12 luglio 2011 n. 6514 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

È stanziato un credito lordo di 36.9 mio di fr. per le opere complementari, le modifiche di progetto ed il rincarato del nuovo collegamento ferroviario Lugano (Chiasso-Como) - Mendrisio - Varese - Gallarate - Aeroporto di Malpensa (FMV) nell'ambito del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO).

Proposta di emendamento:

Articolo 1

E' stanziato un credito lordo di 39.5 mio di fr. per le opere complementari, le modifiche di progetto ed il rincarato del nuovo collegamento ferroviario Lugano (Chiasso-Como) - Mendrisio - Varese - Gallarate - Aeroporto di Malpensa (FMV) nell'ambito del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO).

Motivazione:

E' importante poter realizzare l'opera, nodo essenziale a più livelli (locale, transfrontaliero, di persone e di merci, ...) almeno per quanto riguarda i due binari, nella sua interezza, in modo da garantirne la piena efficienza ed anche per evitare ulteriori costi futuri.

Le FFS parlano, nel caso si effettuasse un unico binario, di riduzione del costo di ca. 5 mio, che non va a carico interamente del Cantone. Le chiavi di ripartizioni sono complesse: la Confederazione paga ad esempio l'allacciamento al Punto franco, meno il resto. Attualmente tenuto conto dei dati di cui disponiamo dal Messaggio e dal Rapporto, la ripartizione è 44% Confederazione, 4% comuni, il resto Cantone.

Dunque: 5 mio al 52% fanno 2'600'000.- CHF.

Claudia Crivelli Barella, per il gruppo dei Verdi